

Конкурсные задания

«Ремонт и обслуживание легкового автомобиля»

1. ВВЕДЕНИЕ
2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ
3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
5. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Количество часов на выполнение задания 9 ч.

Разработал эксперт: Герченев И.И.

Страна: Россия

ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции

1.1.1 Название профессиональной компетенции: Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

1.1.2. Описание профессиональной компетенции

Техники по ремонту должны разбираться в функционировании электронных систем управления двигателями с искровым зажиганием современных автомобилей отечественного и импортного производства, знать устройство двигателей внутреннего сгорания автомобилей, трансмиссий, находить и исправлять неисправности, выполнять ремонт и обслуживание. Они должны уметь действовать логически и систематически, соблюдая санитарно-гигиенические требования и нормы техники безопасности.

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkills Russia», Техническое описание. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей;
- Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Конкурс проводится для демонстрации и оценки квалификации в данном виде мастерства. Конкурсное задание состоит только из практической работы.

3.1. Требования к квалификации

Профессиональные навыки будут проверяться при помощи приводимых ниже модулей.

Общие требования:

Знание и понимание следующих аспектов:

- Устройство и работа узлов и агрегатов автомобиля;
- Принципы и технологии диагностики, ремонта и технического обслуживания автомобиля;
- Базовые схемы электрооборудования автомобиля;
- Информационные ресурсы производителя;
- Применяемый инструмент, устройства, материалы для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту, технические требования и нормы по их правильному использованию.
- Правила ОТ, ТБ и ПБ.

3.2 Первый модуль «А» – практический.

Время выполнения – 3 часа.

«А»- Электрооборудование автомобиля (общая схема).

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить.

Автомобили: FORD ECOSPORT

3.3 Второй модуль – практический.

Время выполнения – 3 часа.

«В» - КПП механическая часть.

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, диагностику, определить неисправности, устранить, провести сборку КПП в правильной последовательности.

Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учета.

КПП: ВАЗ 2170

3.4 Третий модуль – практический.

Время выполнения – 3 часа.

«С» - Двигатель механическая часть.

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, диагностику, определить неисправности, устранить, провести регулировки, провести сборку в правильной последовательности.

Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учета.

Двигатели: ВАЗ 2170

3.5. Задание считается выполненным, если все три модуля сделаны в основное время, в полном объеме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

3.6. На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, разборка –сборка КПП, двигателя и т.д.).

3.7. После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

3.8. Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата и содержит 100 процентов объективной оценки выполнения задания.

3.9. Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

3.10. Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь к работе на площадке не допускаются.

4. ОЦЕНКА

В данном разделе описан процесс оценки конкурсного задания / модулей Экспертами. Здесь также указаны характеристики оценок, процедуры и требования к выставлению оценок.

4.1. Критерии оценки

В данном разделе определены критерии оценки и количество выставляемых баллов (субъективные и объективные). Общее количество баллов по всем критериям оценки составляет 60.

Модуль А 20% общей суммы оценок.

Модуль В 20% общей суммы оценок.

Модуль С 20% общей суммы оценок.

ИТОГО: 60 баллов.

4.2. Регламент оценки мастерства

Эксперты, присутствующие на конкурсе, распределяются по группам. Группы являются смешанными, и состав их меняется посредством ротации. Эксперты обеспечивают наблюдение за участниками в ходе конкурса.

Эксперту разрешается входить на территорию рабочего места участника без разрешения участника.

5. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. документацию по технике безопасности и охране труда.

Также необходимо соблюдать следующие отраслевые требования техники безопасности:

- Все участники должны быть одеты в комбинезоны и куртки с длинными рукавами, специальную обувь (закрытые ботинки или туфли с твердыми носками), головные уборы (кепка), защитные очки и хлопчатобумажные перчатки. Видимые ювелирные украшения запрещены.
- Униформа всех Экспертов состоит из комбинезона и куртки с длинными рукавами, специальную обувь (закрытые ботинки или туфли с твердыми носками). Видимые ювелирные украшения запрещены.
- Все участники должны до начала конкурса научиться обращению с имеющимся на площадке оборудованием.
- Все участники должны знать об опасностях, связанных с работой на автомобиле.